



ROK ZAŁ. 1952

INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

MOTOR TRANSPORT INSTITUTE

www.its.waw.pl

OGŁOSZENIE O UDZIELANYM ZAMÓWIENIU

Podstawa prawna ogłoszenia: art. 4d ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164) z późn. zm.) w związku z art. 30a ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki (Dz. U. Nr 96, poz. 15, z późn. zm.).

I. ZAMAWIAJĄCY

Instytut Transportu Samochodowego

Adres:

ul. Jagiellońska 80

03 - 301 Warszawa

znak sprawy : SZ-222/5/17

Uzasadnienie zastosowania art. 4d ust. 1 pkt 1 PZP – oświadczenie dysponenta środków

Przedmiotem zamówienia są dostawy lub usługi służące wyłącznie do celów prac badawczych, eksperymentalnych, naukowych lub rozwojowych, które nie służą prowadzeniu przez zamawiającego produkcji seryjnej mającej na celu osiągnięcie rentowności rynkowej lub pokryciu kosztów badań lub rozwoju.

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

„Przeprowadzenie rekrutacji i wybór 60 osób na potrzeby przeprowadzania badań symulatorowych w ramach projektu RID 3D „Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego”, a także na zapewnienie obecności wybranych osób w siedzibie Zamawiającego na czas przeprowadzenia Badań.”

Zgodnie z wymaganiami określonymi w Zał. Nr 1 do Ogłoszenia - „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”

III. TERMIN REALIZACJI

29.06.2017 r. – 24.07.2017 r.

IV. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Forma elektroniczna na adres: kamila.gasior@its.waw.pl

V. KRYTERIA OCENY OFERT

Przy wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający będzie kierować się następującym kryterium:

1. Cena brutto - 100 %

Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta uzyskała najwyższą ilość punktów tj. zaoferuje najniższą cenę brutto.

VI. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

a) Ofertę należy przesłać w formie elektronicznej

1. Termin składania ofert upływa dnia **01.06.2017r. o godz. 15:00**

Załącznik nr 1

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia : „Przeprowadzenie rekrutacji i wybór 60 osób na potrzeby przeprowadzania badań symulatorowych w ramach projektu RID 3D „Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego”, a także na zapewnienie obecności wybranych osób w siedzibie Zamawiającego na czas przeprowadzenia Badań.

Cel badań: ocena cech funkcjonalnych eksperymentalnych znaków drogowych. Badania odbywają się w Pracowni Symulatorów Jazdy w Instytucie Transportu Samochodowego, ul. Jagiellońska 80 w Warszawie i prowadzone są na wysokiej klasy symulatorze jazdy samochodem osobowym AS1200-6. Wykonywane będą również kwestionariusze typu papier-ołówek.

Badana grupa kierowców (60 osób łącznie w trzech grupach po 20 osób):

Grupa I (20 osób)	Grupa II (20 osób)	Grupa III (20 osób)
Wiek: do 25 r. ż.	Wiek: 30-40 lat	Wiek: 55-65 lat
Prawo jazdy kat. B nie dłużej niż od 3 lat	Prawo jazdy kat. B nie krócej niż od 3 lat	Prawo jazdy kat. B nie krócej niż od 3 lat
Aktywny kierowca – rocznie przejeżdża co najmniej 3 000 km	Aktywny kierowca – rocznie przejeżdża co najmniej 3 000 km	Aktywny kierowca – rocznie przejeżdża co najmniej 3 000 km

Przeciwwskazaniami do udziału w Badaniach są:

- 1) zaburzenia stanu zdrowia istotne dla oceny zdolności do prowadzenia pojazdu, w tym w szczególności: choroba lokomocyjna, choroby związane z błędnikiem, zaburzenia lub choroby psychiczne, choroby układu nerwowego (np. padaczka), choroby oczu (narządu wzroku), cukrzyca, zaburzenia równowagi i słuchu, choroby układu sercowo-naczyniowego, choroby narządu ruchu, niewydolność nerek, uzależnienie od alkoholu (nadużywanie alkoholu), uzależnienie od środków odurzających lub innych podobnie działających substancji lub środków (nadużywanie tych środków), oraz
- 2) inne przeciwwskazania, tj. noszenie okularów (dopuszczalne szkła kontaktowe), makijaż oczu w dniu Badania.

Czas trwania badania: Całość badania wraz z przerwami trwa około 2 godziny (ze względu na pracę indywidualną czas ten może ulec skróceniu bądź się nieznacznie wydłużyć).

Badanie jest anonimowe, a uzyskane wyniki posłużą jedynie celom naukowym. Wyniki są poufne, to znaczy, że indywidualne dane uzyskane od uczestnika nie będą rozpowszechniane w sposób umożliwiający identyfikację osoby, a jedynie przetwarzane w celu opracowania naukowego, zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych.