



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

NARODOWY PROGRAM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

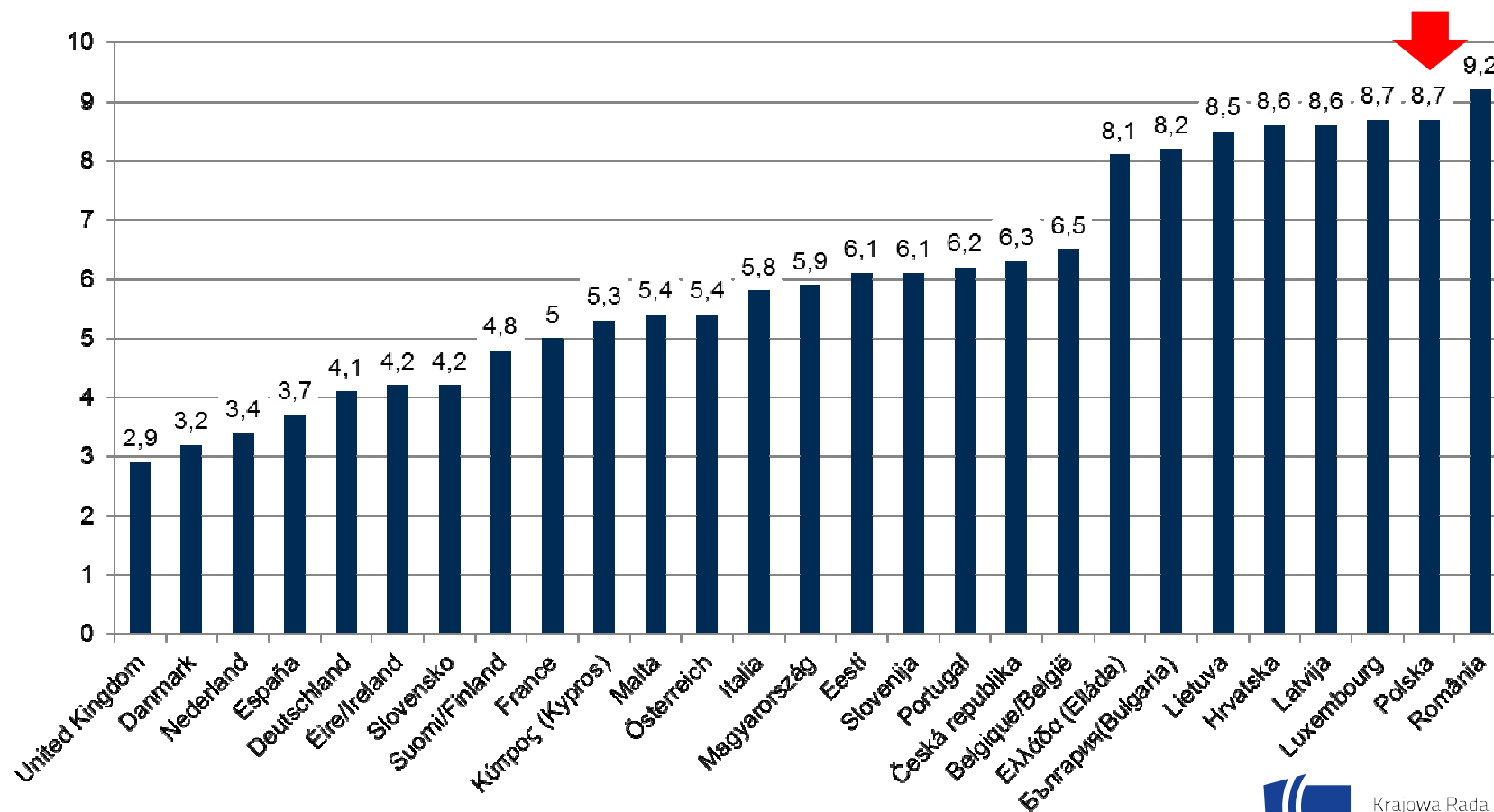
SEKRETARIAT KRAJOWEJ RADY BRD

"Safe and Sober", Warszawa, 26.05.2014 r.



Dane za 2013 r.

Liczba zabitych w UE



Źródło: Komisja Europejska, stan na dzień 31.03.2014 r.



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO





Główne problemy BRD w Polsce

Ochrona pieszych

- Rocznie ponad 1000 zabitych – najczęściej w UE

Prędkość

- Przyczyna 30% ofiar śmiertelnych

Młodzi kierowcy (18-24 lata)

- 17% zabitych w wypadkach spowodowanych przez ww.

Alkohol

- 16% zabitych w wypadkach, w których byli nietrzeźwi

Najechanie na drzewo

- 14% ofiar śmiertelnych



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO





Geneza programowania BRD

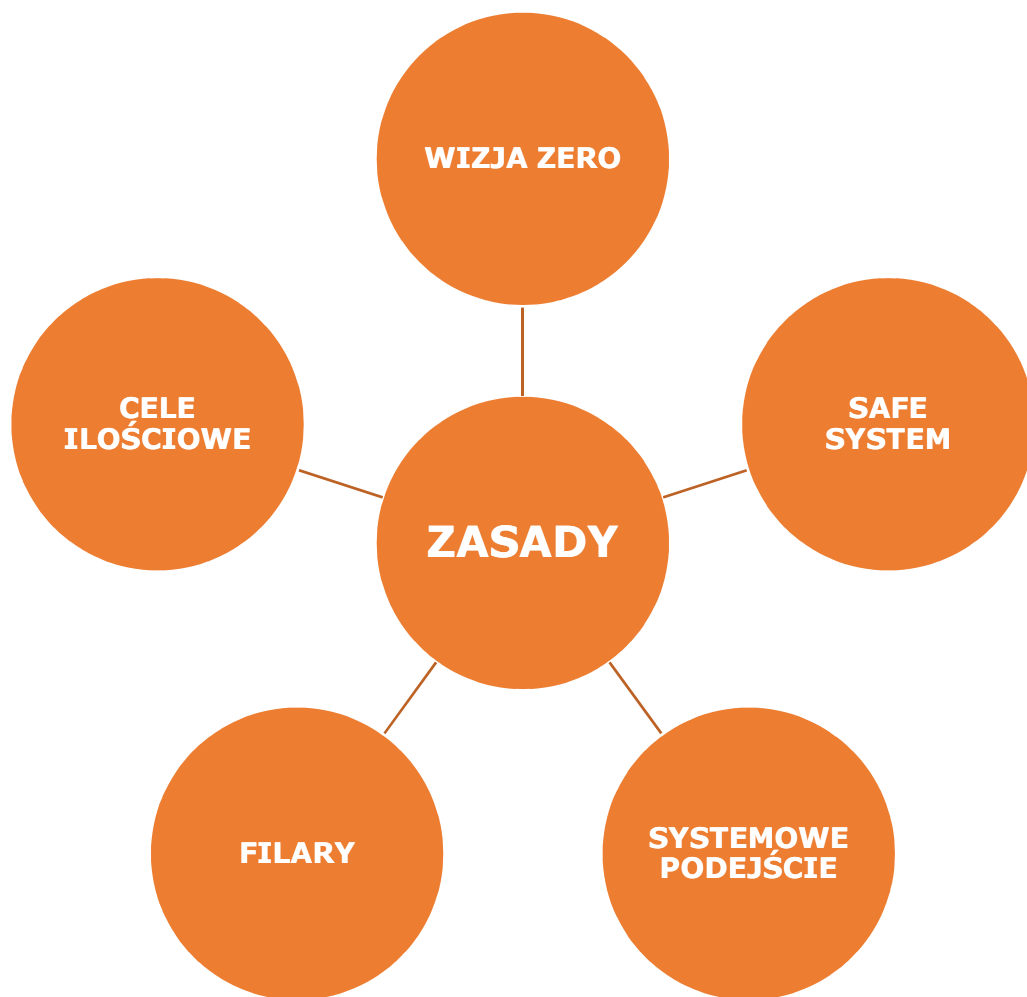


Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO





Zasady powstania Narodowego Programu BRD 2013-2020



Źródło: South Australia's Road Safety Action Plan 2011 & 2012



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO





Cele



o co najmniej 50%
nie więcej niż 2 000
zabitych



o co najmniej 40%
nie więcej niż 6 900 ciężko
rannych



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO





Filary Narodowego Programu

Bezpieczny człowiek

- Kształtowanie bezpiecznych zachowań
- Ochrona uczestników ruchu drogowego

Bezpieczne drogi

- Wdrożenie standardów BRD eliminujących największe zagrożenia
- Rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury

Bezpieczna prędkość

- Kształtowanie zachowań kierowców
- Usprawnienie systemu zarządzania prędkością

Bezpieczny pojazd

- Usprawnienie kontroli stanu technicznego pojazdów
- Doskonalenie systemów bezpieczeństwa w pojazdach

Ratownictwo i opieka powypadkowa

- Integracja i rozwój Krajowego Systemu Ratownictwa
- Usprawnienie systemu pomocy ofiarom wypadków drogowych



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO





Wdrażanie

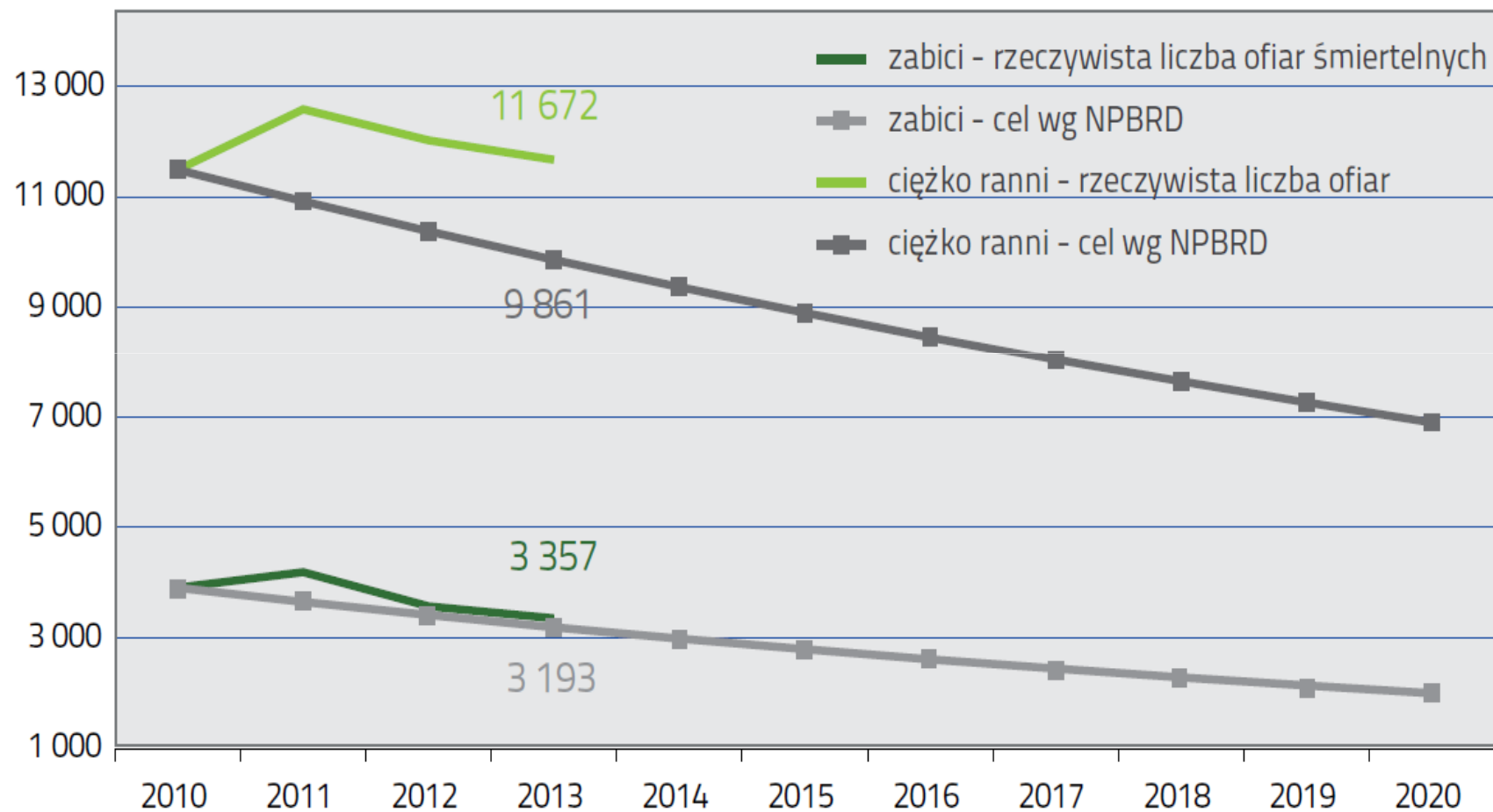


Programy realizacyjne





Cele NP BRD w 2013 r.



Rys.2 Barometr realizacji celów Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020 (NPBRD)

(źródło: KGP, NPBRD)





Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

PROGRAM REALIZACYJNY 2014-2015





Programy realizacyjne (taktyczne)

Gambit 2006-2007

.....?

Program Realizacyjny 2012

Program Realizacyjny 2013

**Program Realizacyjny
2014-2015**



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

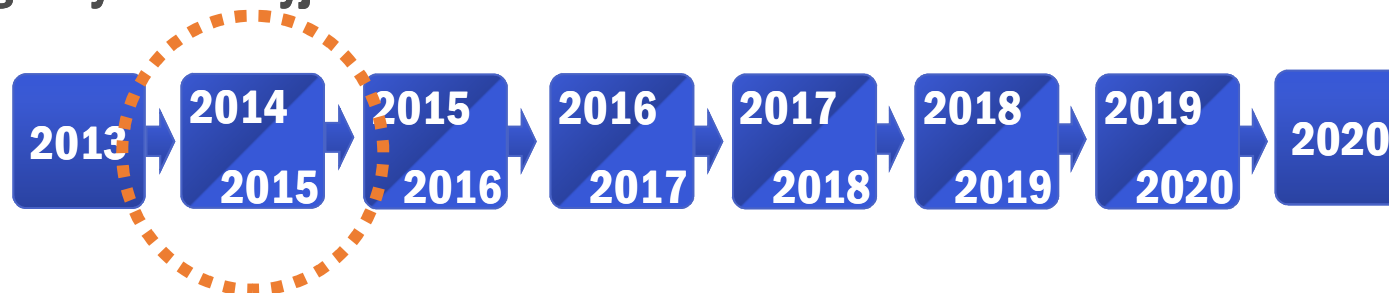




Wdrażanie

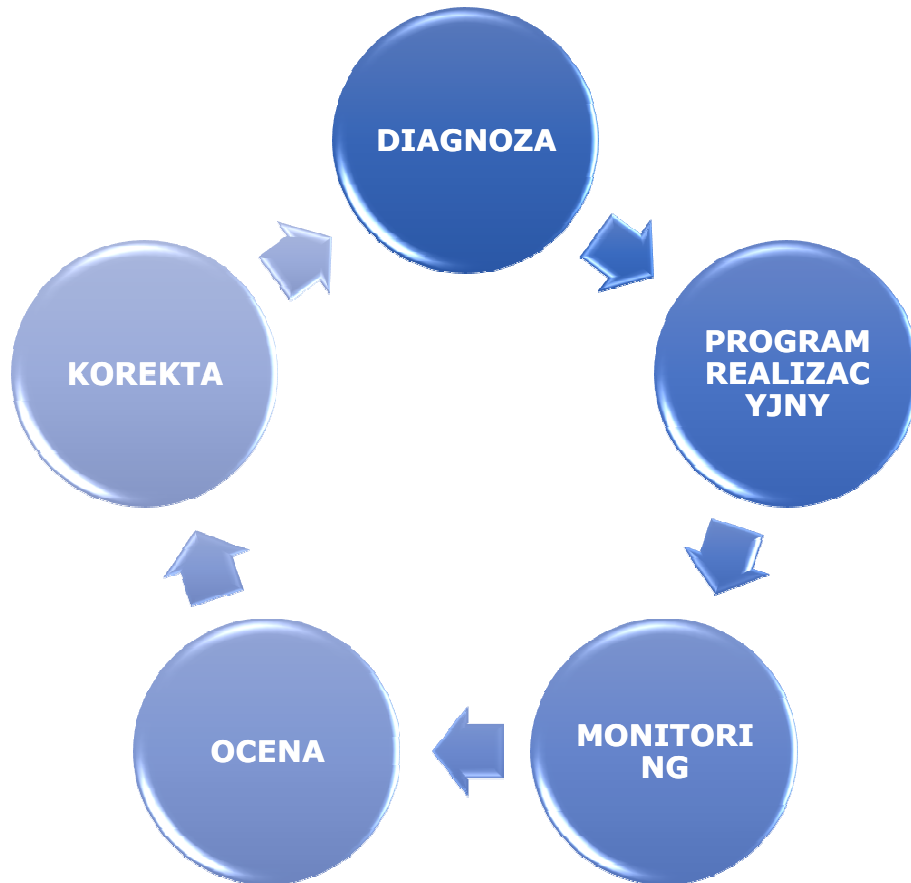


Programy realizacyjne





Program Realizacyjny 2014 i 2015



- W oparciu o fakty
- Zestaw **konkretnych środków zaradczych**
- Członkowie KR BRD
- **Liderzy**
- **Mierniki**



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO





PRIORYTETY na lata 2014-2015

- ochrona pieszych
- nadmierna prędkość
- system zarządzania



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO





PRIORYTET I: Piesi

PIESI

- badania
- nadzór
- legislacja

badania

Rozwój systemu monitorowania zachowań

nadzór

Intensyfikacja nadzoru policji

legislacja

Podniesienie maksymalnej wysokości grzywien
Zmiana taryfikatora



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO





PRIORYTET II: Prędkość

PRĘDKOŚĆ

- badania
- nadzór
- inżynieria
- edukacja
- legislacja

badania

Zarządzanie prędkością – skuteczność działań

nadzór

Rozwój systemu automatycznego nadzoru

inżynieria

Uspokajanie ruchu - DK

Wytyczne – zarządzanie prędkością - DS

edukacja

Kampanie społeczne - prędkość

legislacja

Wprowadzenie trybu administracyjnego
Zniesienie tolerancji pomiaru



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO





PRIORYTET III: system zarządzania

SYSTEM ZARZĄDZANIA

- system
- bezpieczne drogi

system

Koncepcja finansowania działań na rzecz BRD

bezpieczne drogi

Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na DK
System informacji o bezpieczeństwie ruchu drogowego



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO





MONITORING



- **MONITORING**

cykliczny, kwartalny



- **SPRAWOZDANIE KRBRD**

corocznie



- **SPRAWOZDANIE OKRESOWE**

za lata 2012-2016



Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO






Krajowa Rada
BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ


Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

 ul. Chałubińskiego 4/6

 00-928 Warszawa

 www.krbrd.gov.pl

 (22) 630-12-55

 (22) 830-00-80

 sekretariat@krbrd.gov.pl