

## PROJEKT INNOWACYJNY MIGACZ

„PI MIGACZ” to **innowacyjny projekt typu testującego** realizowany w województwie podkarpackim od początku lutego 2013 roku do końca maja roku 2015. Projekt ten współfinansowany jest ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, priorytetu VII: Promocja integracji społecznej. Jest to oddolna inicjatywa trójstronnego partnerstwa, do którego należą; **Lider Projektu** – "ELMAK" PIOTR MAKIOŁA – ośrodek szkolenia kierowców z województwa śląskiego, prowadzący kursy dedykowane osobom niesłyszącym; **Partner I** – La Fuente Consulting – firma specjalizująca się w ewaluacji projektów współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej; **Partner II** – Otawa Group Sp.j. – firma szkoleniowo-badawcza posiadająca bogate doświadczenie w prowadzeniu badań ilościowych i jakościowych oraz realizacji szkoleniowo-doradczych i badawczo-rozwojowych projektów.

Projekt powstał w odpowiedzi na problemy osób niesłyszących (grupa odbiorców) związane z uzyskaniem prawa jazdy oraz ośrodków szkolenia kierowców (grupa użytkowników) z edukowaniem takich osób.

**Osoby niesłyszące są dobrymi i bezpiecznymi kierowcami.** Podczas jazdy nic (rozmowa, radio, telefon) ich nie rozprasza; są w pełni skupieni na prowadzeniu pojazdu a brak słuchu kompensowany bywa zwiększoną ostrością widzenia i spostrzegawczością. Nie mają więc problemów ze zdaniem części praktycznej egzaminu. **Opanowanie teorii prawa jazdy jest jednak dla nich wyjątkowo trudnym zadaniem**, gdyż muszą uczyć się jej w języku polskim, który jest dla nich językiem obcym. Warto przy tym podkreślić, że problem nie dotyczy wszystkich osób niesłyszących w równym stopniu. Największe problemy mają osoby, które nie słyszą od momentu urodzenia lub wczesnego dzieciństwa ze znacznym i głębokim uszkodzeniem słuchu. Osoby te najczęściej określamy mianem Głuchych Kulturowo i jest w Polsce około 50 tysięcy. Dla zdecydowanej większości z nich językiem macierzystym i podstawowym środkiem komunikowania się jest język migowy charakteryzujący się małym zróżnicowaniem wyobrażeń, brakiem odmian i specyficzną składnią. Rozumieją oni najwyżej 20% zapisów kodeksu drogowego, w związku z czym zarówno teorii jak i testów egzaminacyjnych uczą się na pamięć.

**Problem braku narzędzi umożliwiających lub ułatwiających nauczanie osób niesłyszących dotyka również Ośrodki Szkolenia Kierowców**, które bardzo rzadko przygotowują oferty kursów skierowane do tej grupy docelowej. Nie potrafią lub nie wiedzą jak efektywnie wesprzeć te osoby w procesie nauczania. Istotną barierą jest niska świadomość szczególnych potrzeb niesłyszących kursantów. Dlatego stosują takie same metody pracy, bez względu na grupę odbiorców. Dodatkową pomocą jaką mogą zaoferować niesłyszącym kursantom jest udział w szkoleniu tłumacza języka migowego lub migającego wykładowcy/ instruktora. Metoda ta ma jednak cztery zasadnicze mankamenty. Po pierwsze, jest mało skuteczna. Tłumacz nie jest w stanie przełożyć słów, nie istniejących w języku migowym. Po drugie, jest nieefektywna. Indywidualnie prowadzone teoretyczne zajęcia kursów na prawo jazdy trwają nawet dwa razy dłużej, a udział w nich jest około 30% droższy niż w przypadku typowego szkolenia. Po trzecie, ograniczony dostęp do tłumaczy języka migowego uniemożliwia jej stosowanie na szeroką skalę. I wreszcie, po czwarte, jest nieobowiązkowa więc stosują ją pojedyncze OSK.

W odpowiedzi na te problemy, w ramach projektu PI MIGACZ, powstał **innowacyjny pakiet pomocy edukacyjnych w Polskim Języku Migowym – Pakiet MIGACZ**, który służyć będzie do nauki i nauczania osób niesłyszących teoretycznych zagadnień kursu prawa jazdy.

Pakiet jest multimedialny i zarazem interaktywny, przyjazny i pomocniczy, tak by ułatwić i uprzyjemnić proces edukacji oraz umożliwić samodzielną naukę poza salą szkoleniową. Dzięki pakietowi **nauczanie ma być skuteczniejsze i prowadzić ma do trwalszych efektów**. Produkt **umożliwić ma naukę ze zrozumieniem** oraz, dzięki możliwości korzystania z materiałów edukacyjnych w domu, **pozwolić na utrwalenie informacji, dostosowanie tempa nauki do indywidualnych potrzeb i możliwości każdego uczestnika**. Jednocześnie, dzięki temu, że pakiet zostanie nieodpłatnie udostępniony na elektronicznych nośnikach pamięci oraz w Internecie, koszty kursów prawa jazdy dla osób niesłyszących powinny obniżyć się do poziomu kosztu standardowego kursu.

Udostępniany bezpłatnie Pakiet MIGACZ będzie dla osób niesłyszących nie tylko szansą na uzyskanie prawa jazdy ale również pozwoli na **pokonanie barier komunikacyjnych uniemożliwiających im pełne włączenie się w życie społeczne i zawodowe**. Z kolei ośrodki szkolenia kierowców uzyskają materiały edukacyjne, które pozwolą im na zastosowanie innowacyjnego, skutecznego i efektywnego podejścia do szkolenia niesłyszących kierowców. Zasięg **innowacji społecznej** opracowywanej w ramach Projektu PI MIGACZ, ze względu na uniwersalny charakter Pakietu Migacz, ma szanse na upowszechnienie w całym kraju.

Projekt PI – MIGACZ realizowany jest w ramach dwóch zasadniczych etapów. W pierwszym z nich, zwanym **etapem przygotowania**, przeprowadzona została pogłębiona diagnoza problemów oraz opracowana została Wersja Testująca Pakietu wraz ze Strategią Wdrażania Projektu. Na ich podstawie Regionalna Sieć Tematyczna, wyraziła zgodę na realizację drugiego etapu projektu – **etapu wdrożenia projektu** na który składają się fazy:

- testowania opracowanego produktu (na trzech grupach testujących i jednej porównawczej) – którego realizację właśnie rozpoczęliśmy
- analizy jego rzeczywistych efektów (w ramach, której zaplanowano analizę porównawczą efektów wsparcia w poszczególnych grupach testujących oraz ewaluację zewnętrzną produktu),
- opracowania produktu finalnego i jego opisu (które po raz kolejny zostaną poddane walidacji).

Pozytywnie zakończony proces walidacji produktu finalnego pozwoli rozpocząć jego upowszechnienie oraz próby włączenia go do głównego nurtu polityki. Na każdym z etapów realizacji Projektu przewidziano, oprócz działań upowszechniających tzw. *empowerment* czyli włączenie obydwu grup docelowych w działania projektowe, tak by ich przedstawiciele mieli realny wpływ na kształt mającego im służyć innowacyjnego narzędzia.

**Wszystkich zainteresowanych zachęcamy do zapoznania się ze szczegółową informacją na temat projektu na jego stronie internetowej oraz na profilu na facebook'u.**

#### **STRONA INTERNETOWA PROJEKTU**

[www.migacz.net](http://www.migacz.net)

#### **PROFIL NA FACEBOOK'U**

<https://www.facebook.com/pages/PI-Migacz/451923741544718>

#### **KONTAKT Z BIUREM PROJEKTU**

**Adres:** ul. Kościuszki 25, 39-300 Mielec

**Telefon:** 17 250 63 62

**E-mail:** [elmakmielec@onet.pl](mailto:elmakmielec@onet.pl)

**Skype:** login PI-MIGACZ