

REPORT



The Impact of Regulation
of the Road Transport Sector on Entrepreneurship
and Economic Growth in the European Union



Warsaw – Linz – Lyon, February 2017

Aktywny system Win...
ustawień, aby a...



Struktura Raportu

- 1. Sektor transportu drogowego w Europie – stan i perspektywy rozwoju**
- 2. Szanse i zagrożenia wynikające z nowych regulacji prawnych w europejskim transporcie drogowym**
- 3. Makroekonomiczne konsekwencje ustawy Marcona i ustawy MiLOG w państwach Unii Europejskiej dla dalszego rozwoju gospodarczego i przedsiębiorczości**
- 4. Wnioski i rekomendacje**



NOWE REGULACJE UE

1

Ustawa MiLoG – 1 stycznia 2015 r. w Niemczech weszła w życie Ustawa o Płacy Minimalnej (8.50 EUR/h)

2

Ustawa Loi Macron – z dniem 1 lipca 2016 r. weszła w życie we Francji nowa regulacja w zakresie płacy minimalnej, obejmująca również kabotaż i transport międzynarodowy do Francji i z Francji (z wyłączeniem tranzytu) (9.76 EUR/h)

3

Sektor drogowy w UE

2,9 mln zatrudnionych (w całej logistyce 11 mln)

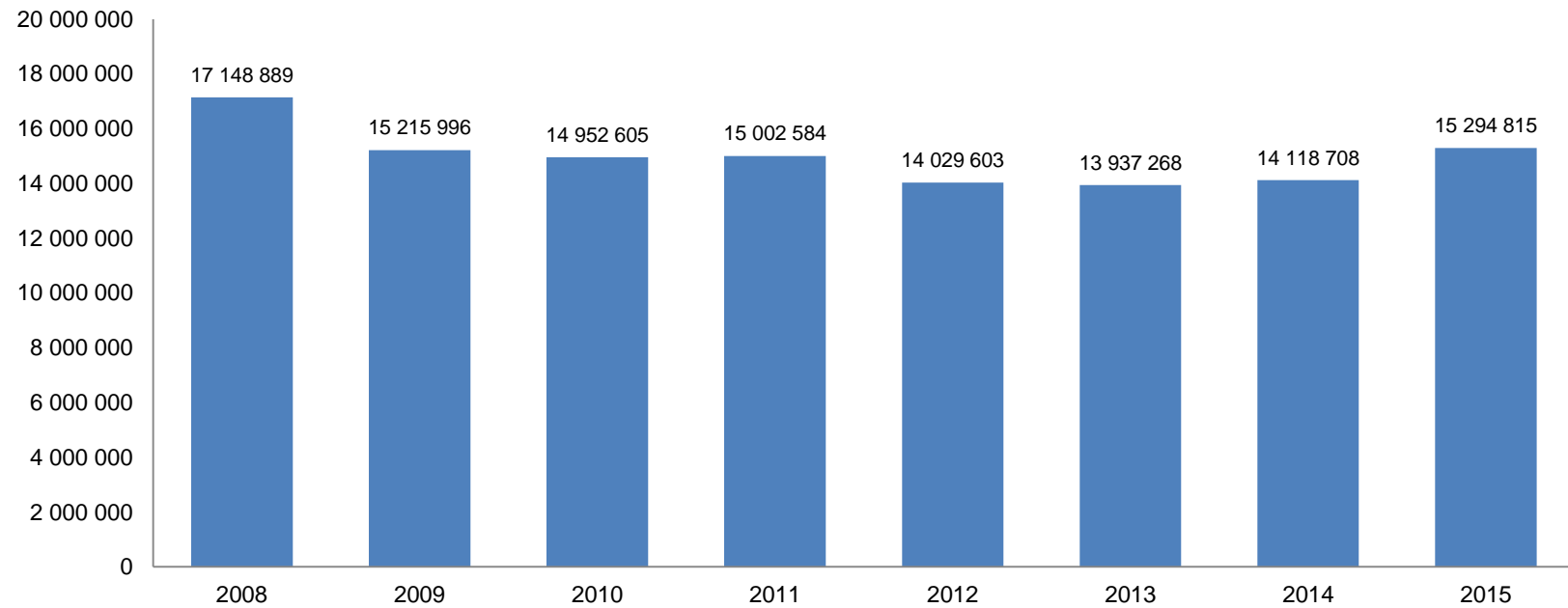
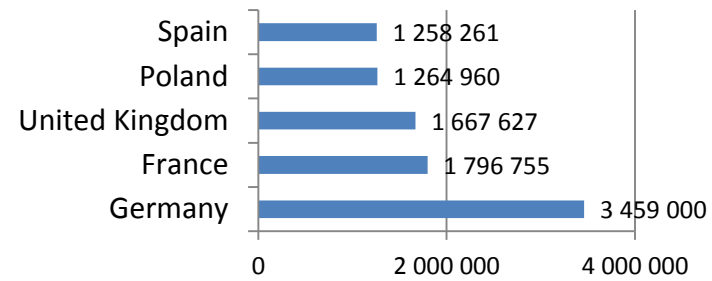
563 tys. firm

PKB: 0,7-9,3%



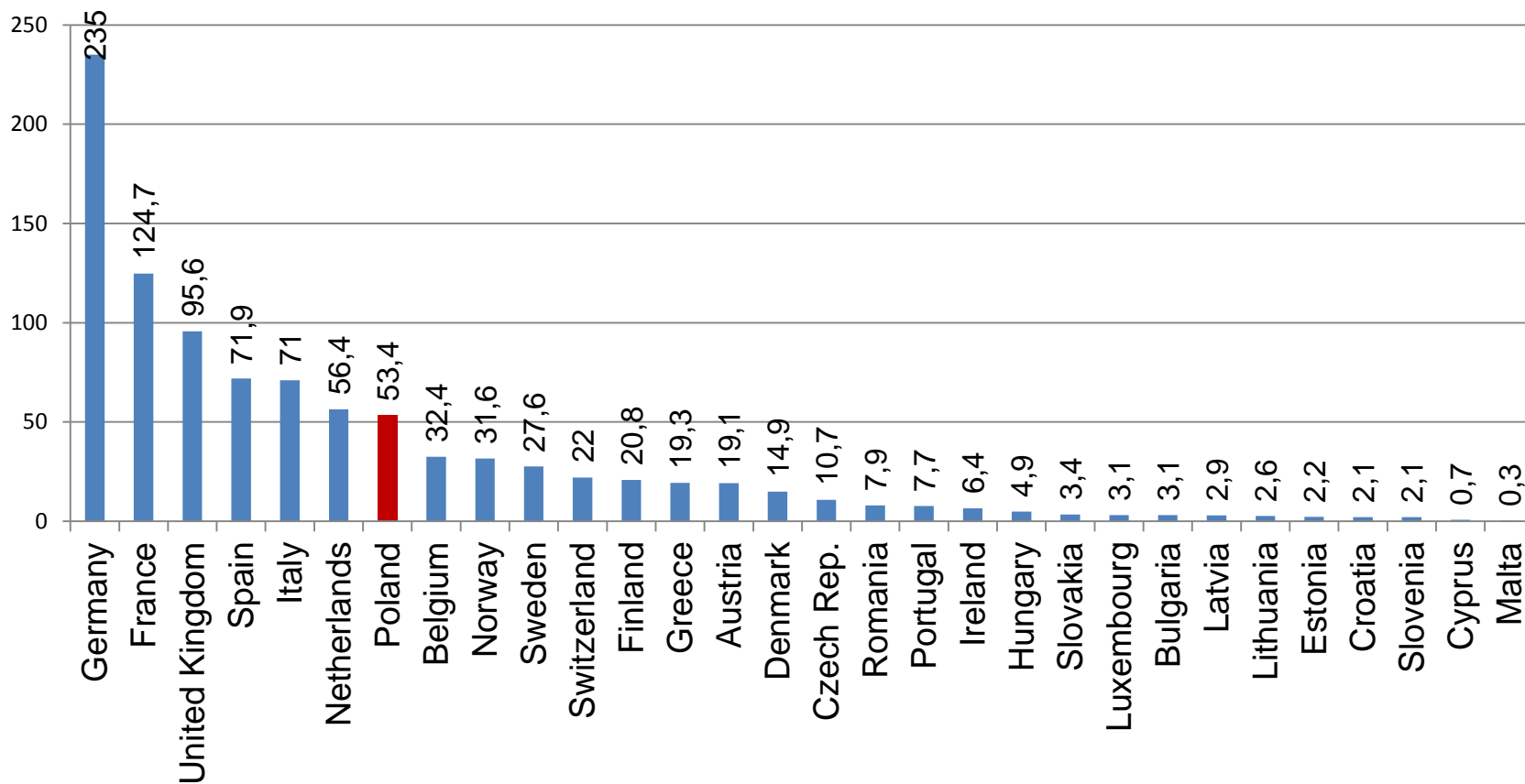
Drogowy transport towarów w UE w latach 2008-2015 (tys. ton).

61,7% rynku UE



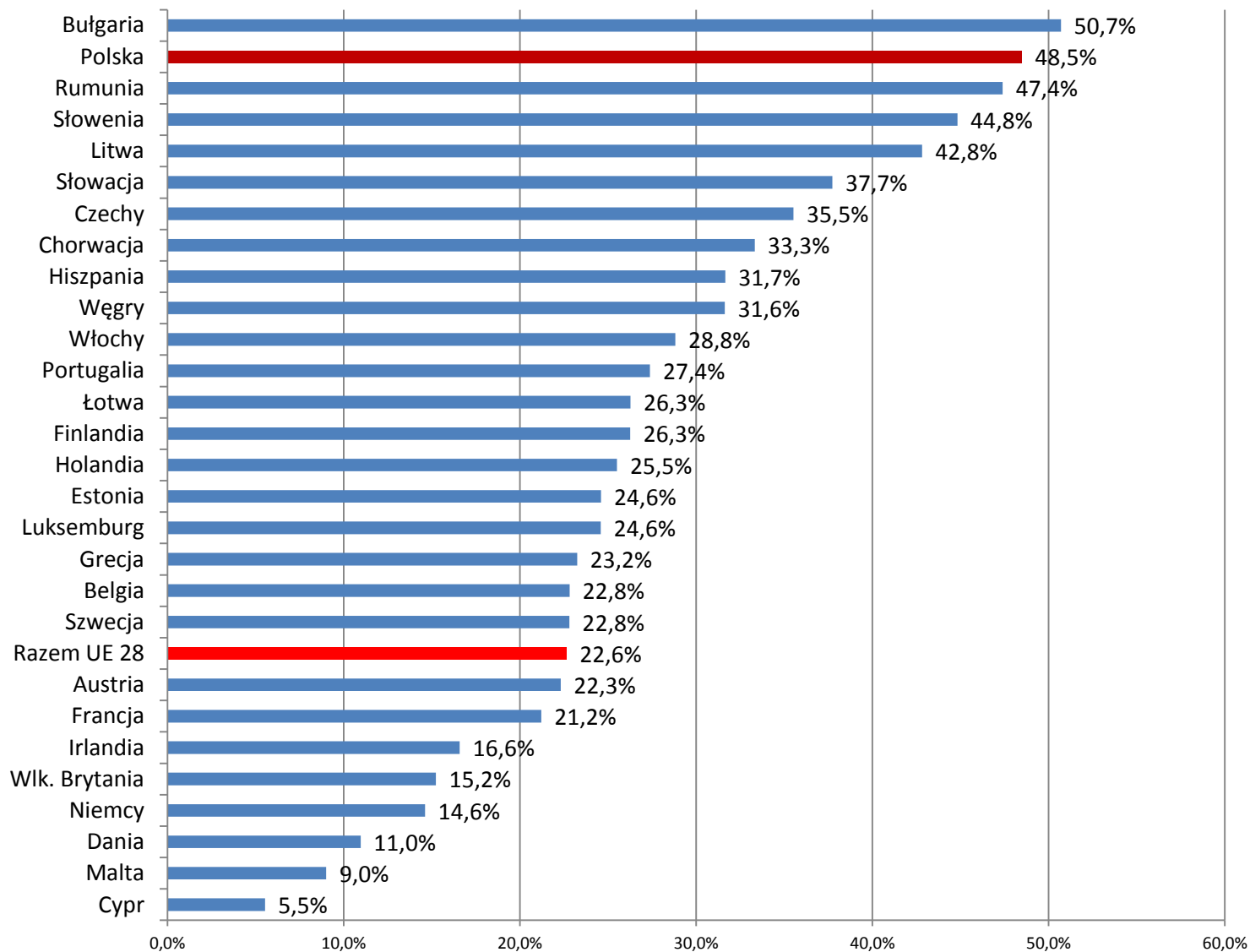


Wielkość sektora usług logistycznych w UE (mld Euro)



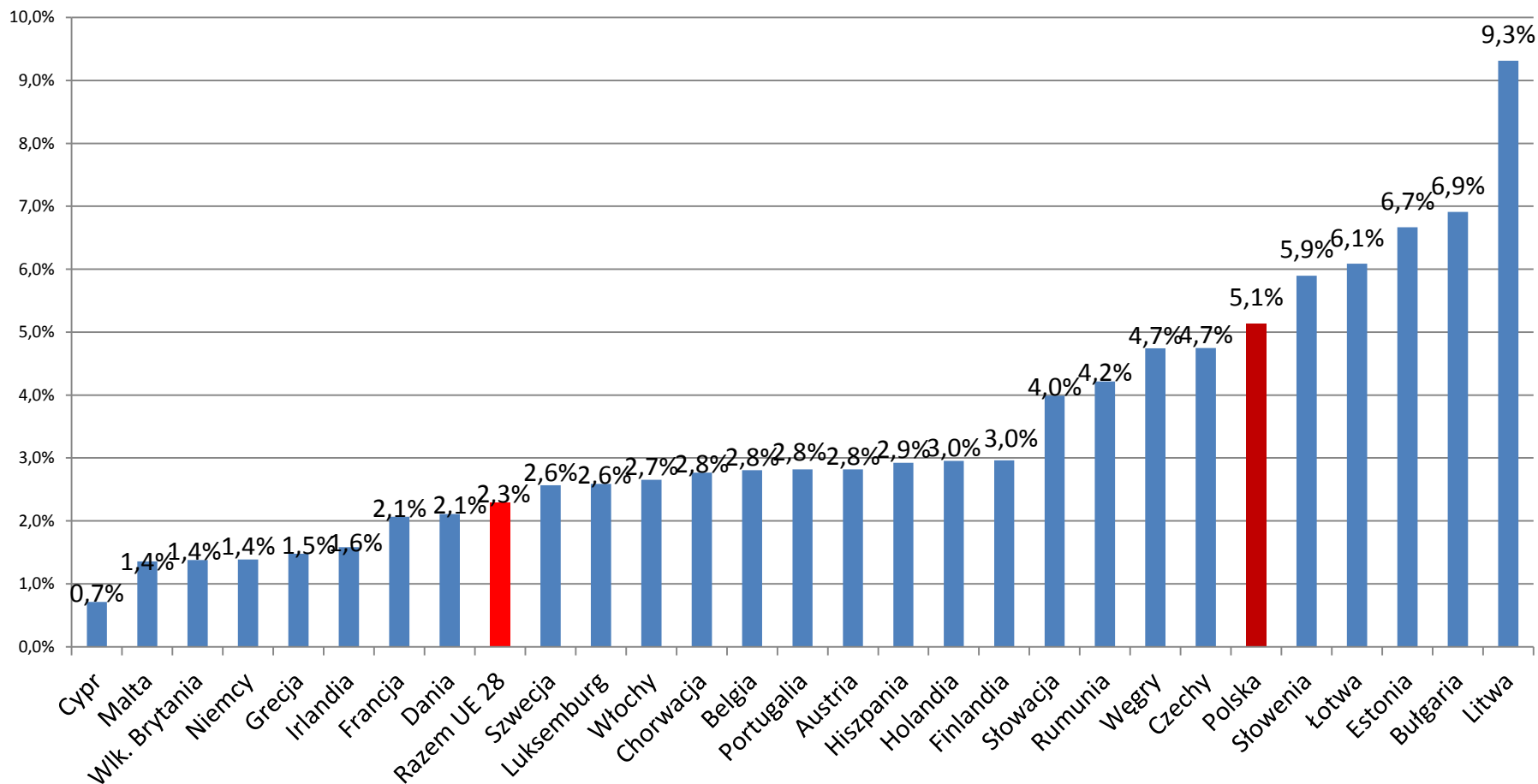


Udział przychodów drogowego transportu towarów w przychodach transportu ogółem w poszczególnych krajach UE w roku 2013

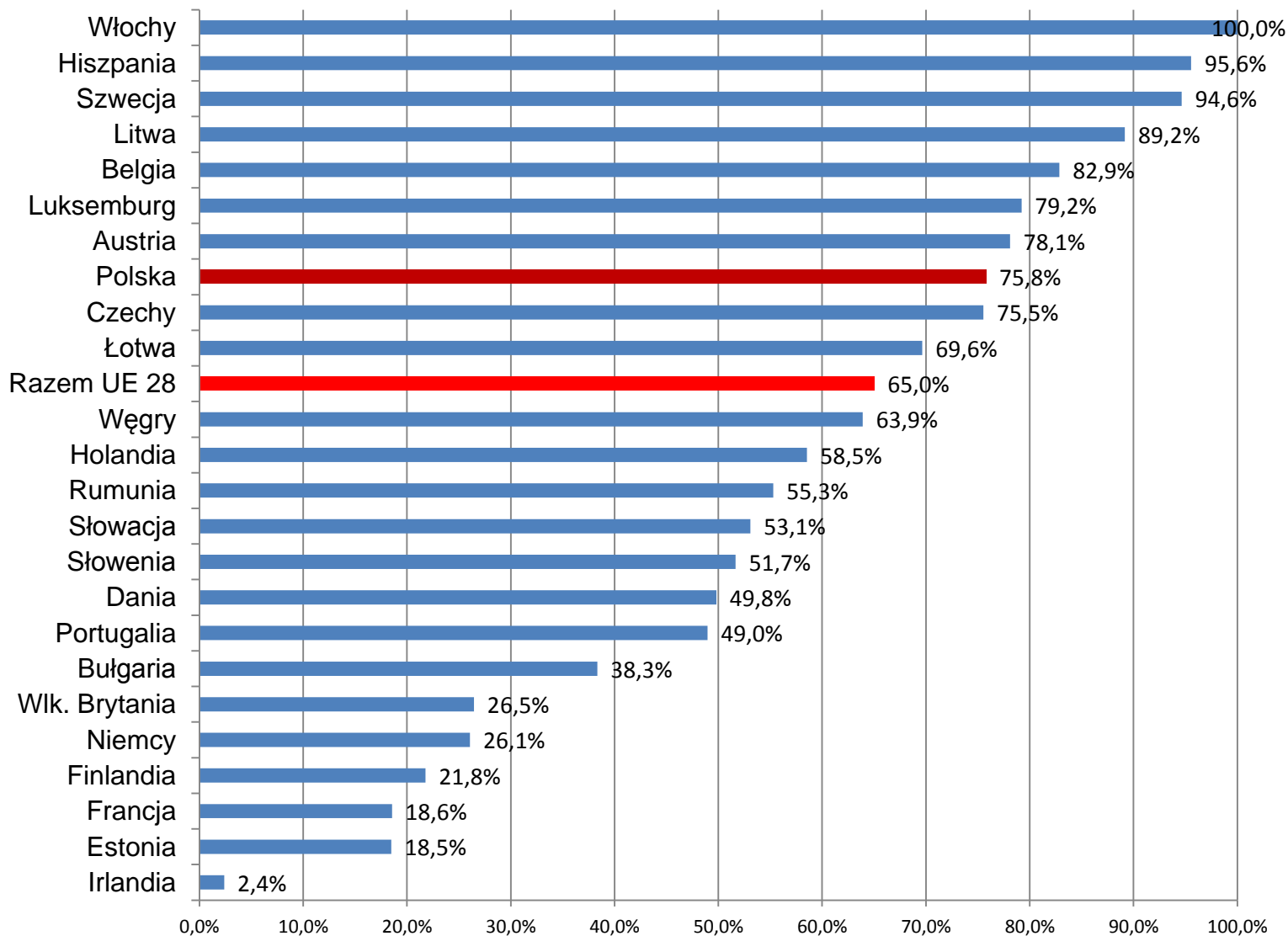


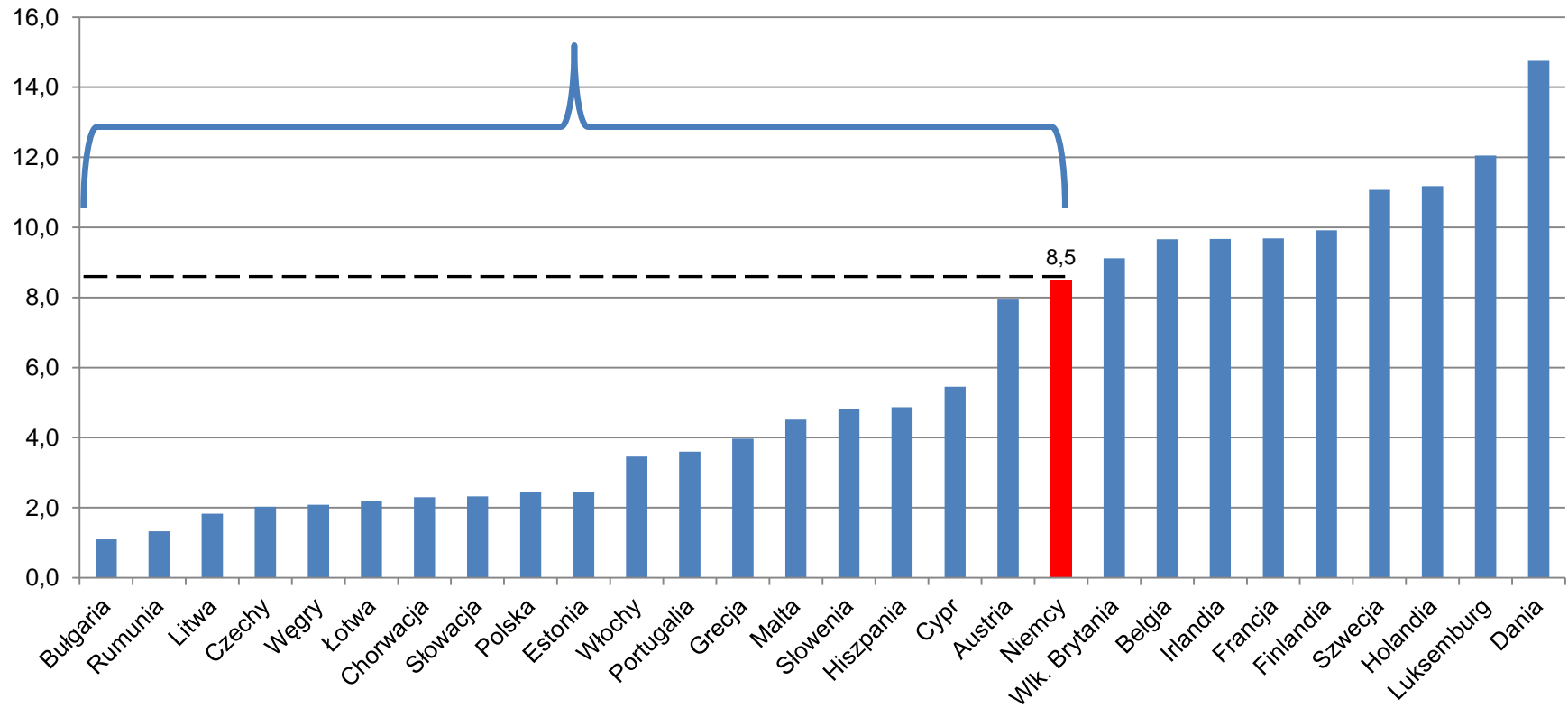
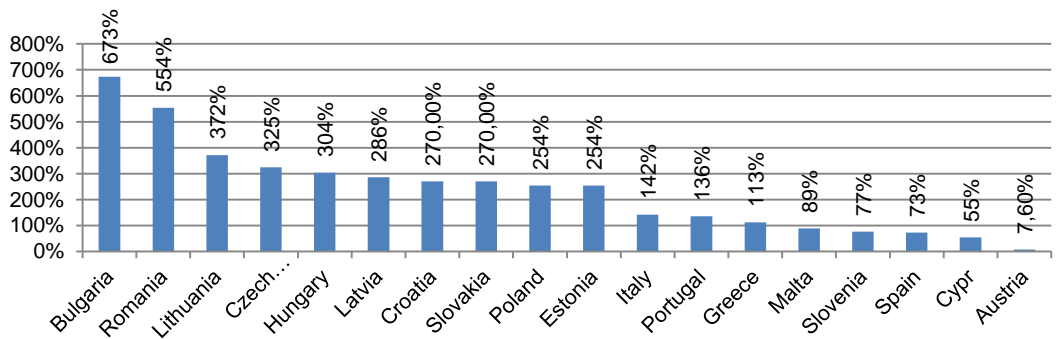


Udział drogowego transportu towarów w PKB krajów UE



Udział kabotażu realizowanego na terenie Niemiec i Francji w wolumenie przewozów kabotażu ogółem w poszczególnych krajach UE (WR-2010)

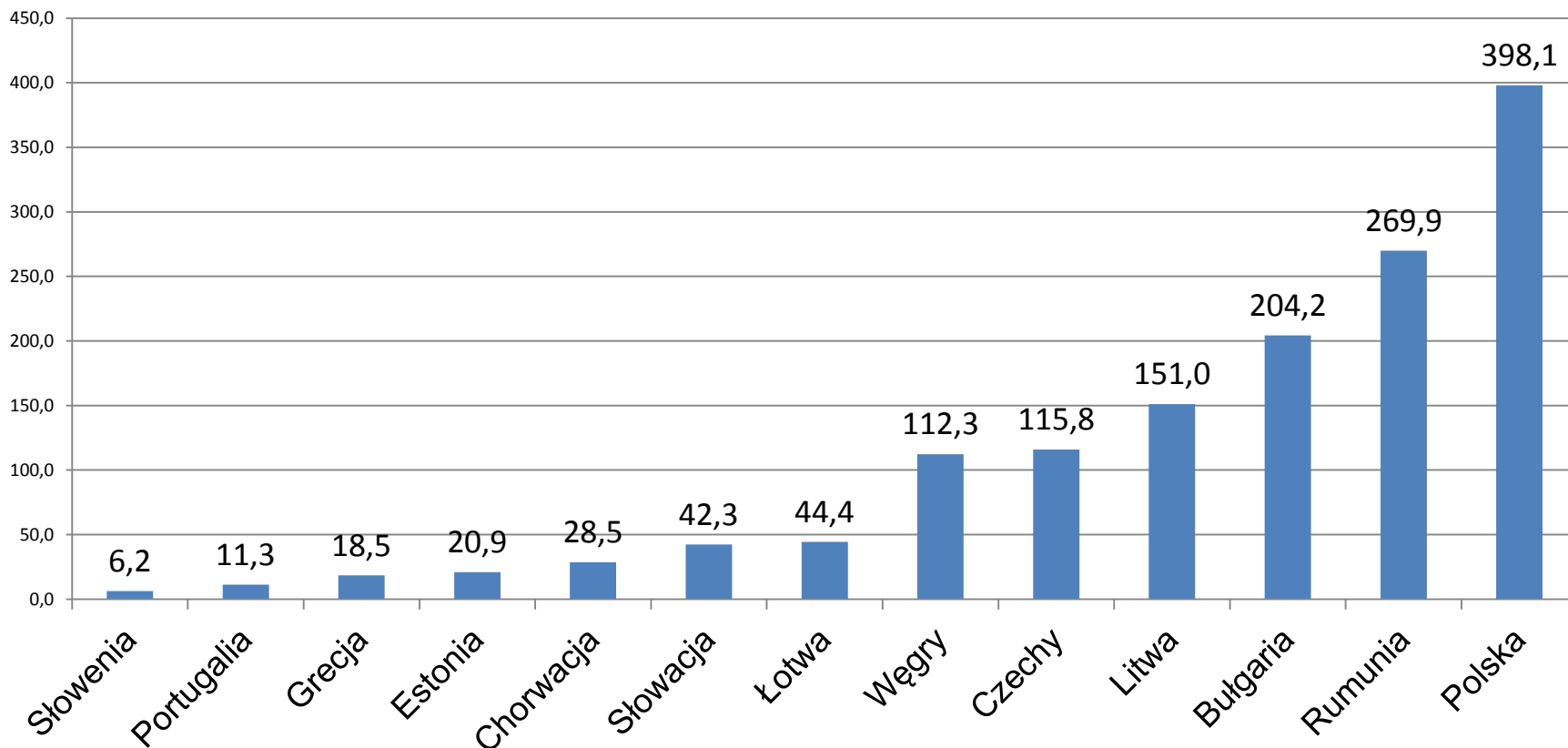




Różnica procentowa niższych wynagrodzeń UE/godzinę na tle minimalnej stawki godzinowej w Niemczech



WPYCHANIE KRAJÓW NOWEJ UE DO SZAREJ STREFY



Kontrybucja roczna kosztów wynagrodzenia do szarej strefy w wyniku podwyższenia przeciętnej płacy w transporcie i logistyce do minimalnej płacy w Niemczech (w mln EUR)



WNIOSKI

**1**

Wprowadzone regulacje – wydają się być bezpośrednio sprzeczne z art. 56 i art. 58 Traktatu o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej, naruszając zasadę swobody świadczenia usług (tzw. dyskryminacja ukryta)

2

Podnoszą wielkość szarej strefy w UE o 1,4 mld EUR/rocznie

3

Z punktu widzenia realizowanego kabotażu regulacje będą szczególnie niekorzystne dla 9 państw: Hiszpanii, Litwy, Polski, Czech, Łotwy, Węgier, Rumunii, Słowacji i Słowenii

4

Całkowity brak uwzględnienia PPP. W 17 państwach UE płaca minimalna jest dużo niższa, niż minimalny poziom wynagrodzenia przyjęty w ustawie MiLoG, a dumping socjalny jest wymówką w obronie pozycji konkurencyjnych i budowie Europy dwóch prędkości